



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 24.01.2023, klo 14:30 - 15:43

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

### **Käsitellyt asiat**

- § 1 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Läsnäolo-oikeus joukkoliikennejaoston kokouksessa**
- § 4 Joukkoliikenteen brändityö ja palvelumuotoilu**
- § 5 Joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikkö, käyttösuunnitelma vuodelle 2023**
- § 6 Joukkoliikenteen lipputuotteiden uudelleen nimeäminen Waltti-järjestelmän käyttöönottoa varten**
- § 7 Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmän kautta myytyjen lipputuotteiden käyttöajan päättyminen**
- § 8 Kokemukset maksuttomasta iltaliikenteestä 19.12.2022-8.1.2023**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja  
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja  
Rasmus Forssell  
Juha Hernberg  
Tapio Lajunen  
Mari Nurmi  
Jussi Viertola  
Mirva Virtanen

#### Muut saapuvilla olleet

Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä  
Heidi Suominen, sihteeri  
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja  
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö  
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö  
Jouni Kärki, joukkoliikennesuunnittelija  
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija  
Ilona Hämäläinen, markkinointisuunnittelija  
Juuso Kemi, Staart Oy, saapui 14:33, poistui 15:05

#### Poissa

Tarja Grönblom

#### Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki  
Puheenjohtaja

Heidi Suominen  
Sihteeri

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

26.01.2023

26.01.2023

Juha Hernberg

Mirva Virtanen

#### Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 27.1.2023

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 1**

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 2**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Juha Hernberg ja Mirva Virtanen (varalla Rasmus Forssell).

Pöytäkirja tarkastetaan 26.1.2023

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Juha Hernberg ja Mirva Virtanen (varalla Rasmus Forssell).

Pöytäkirja tarkastetaan 26.1.2023

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Joukkoliikennejaosto, § 5, 25.01.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 3, 24.01.2023**

**§ 3**

**Läsnäolo-oikeus joukkoliikennejaoston kokouksessa**

PRIDno-2022-271

**Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 5**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Hallintosäännön §142 Läsnäolo kokouksessa mukaan toimielimen jäsenten ja esittelijän lisäksi toimielimen kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus:

- valtuuston puheenjohtajalla ja varapuheenjohtajalla kaupunginhallituksen kokouksessa kuntalain 18.2 §:n mukaan sekä
- kaupunginhallituksen puheenjohtajalla ja kaupunginjohtajalla muiden toimielinten kokouksessa, ei kuitenkaan tarkastuslautakunnan eikä valtuuston tilapäisen valiokunnan kokouksessa eikä vaalilaissa säädettyjen vaalitoimielinten kokouksissa.

Toimielin päättää muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta. Toimielin voi päättää asiantuntijan kuulemisesta yksittäisessä asiassa. Asiantuntija voi olla läsnä kokouksessa asiasta käytävän keskustelun päättymiseen asti.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää antaa läsnäolo- ja puheoikeuden toimielimen kokouksissa joukkoliikennepäällikkö Merika Lannelle, joukkoliikennesuunnittelija Jouni Kärjelle ja joukkoliikennesuunnittelija Antti Salmiselle, suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikkö Seppo Saloselle ja talouspäällikkö Jonna Vainiolle, jotka toimialajohtaja kutsuu tarvittaessa kokoukseen. Yksikön päälliköiden ollessa estyneenä puhe- ja läsnäolo-oikeus myönnetään kunkin yksikön päällikön sijaiselle.

**Kokouskäsitely**

Rasmus Forssell saapui kokoukseen tämän asiakohdan aikana klo 14:52.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

**Joukkoliikennejaosto, 24.01.2023, § 3**

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Suominen

heidi.suominen@pori.fi

Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 25.01.2022 päättänyt §5 läsnäolo- ja puheoikeuden myöntämisestä jaoston kokouksissa. Ilona Hämäläinen on aloittanut



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

joukkoliikenteen määräaikaisena markkinointisuunnittelijana, joten läsnäolo- ja puheoikeuksia on päivitettävä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää lisätä läsnäolo- ja puheoikeuden toimielimen kokouksissa 30.9.2023 asti markkinointisuunnittelija Ilona Hämäläiselle, jonka toimialajohtaja kutsuu tarvittaessa kokoukseen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Asianomainen, Apelituki, Porilistat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

#### § 4

### Joukkoliikenteen brändityö ja palvelumuotoilu

PRIDno-2023-148

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Porin kaupungin 1.9.2020 tapahtuneen organisaatiouudistuksen myötä Porin markkinointi ja brändin hallinta on siirtynyt kokonaan matkailu- ja markkinointiyksikön vastuulle. Porin kaupungin eri toimialojen ja yksiköiden markkinointiviestinnän strategista ja taktista suunnittelua, konsultointia sekä operatiivista toteutusta koskevista palveluista on tehty kilpailutettu puitesopimusjärjestely viestintätoimistojen kanssa. Asiatunnuksella PRIDno-2022-1960 on päätöksenteossa käsitelty valtuustoaloitetta Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta. Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnossa matkailu- ja markkinointiyksikön päällikkö toteaa mm. seuraavasti:

"Jatkotoimenpiteinä syksyllä 2022 on tarkoitus aloittaa joukkoliikenteen kokonaisuuden palvelumuotoilu ja konseptointi Porin kaupungin brändin mukaiseksi. Palvelumuotoilun ja konseptoinnin kustannus on arviolta noin 22 000 euroa, joka varataan joukkoliikenneviranomaisen budjetista. Tämän lisäksi henkilöresursointiin osoitetaan 0,5 htv joukkoliikenteen markkinointia ja viestintää varten syksystä 2022 alkaen. Vuodesta 2023 alkaen joukkoliikenteen markkinointitoimenpiteisiin pitää vuosittain budjetoida riittävästi: erityisesti uuden konseptin lanseeraukseen ja siihen kohdennettaviin toimenpiteisiin on hyvä varata noin 100 000 euroa. Jatkuvuosien osalta budjetointitarvetta voidaan arvioida syksyllä 2023. Vastaavankokoisten kaupunkien joukkoliikenteen markkinointibudjetit vaihtelevat noin 30 000 eurosta 100 000 euroon vuosittain."

Puitesopimuskumppani Staart Oy on aloittanut matkailu- ja markkinointiyksikön asiantuntijoiden sekä joukkoliikennepäällikön kanssa joukkoliikenteen brändityön ja palvelumuotoilun. Staart Oy:n Creative CEO esittelee projektin havainnot ja suuntaviivoja, sekä joukkoliikenteen uutta brändi-ilmettä.

#### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää myöntää Staart Oy:n [peitetty] puhe- ja läsnäolo-oikeuden asian käsittelyn ajaksi.

Joukkoliikennejaosto käy brändityöstä ja palvelumuotoilusta evästyskeskustelua ja päättää merkitä asian tiedoksi.

#### Kokouskäsitely

Merkitään, että jaosto kuuli Staart Oy:n Juuso Kemin esityksen joukkoliikenteen brändityöstä ja palvelumuotoilusta. Juuso Kemi poistui kokouksesta esityksen jälkeen klo 15.05.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 5

### Joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikkö, käyttösuunnitelma vuodelle 2023

PRIDno-2023-172

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

#### Liitteet

- 1 Joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikkö, käyttösuunnitelma vuodelle 2023
- 2 Joukkoliikenne Toiminnalliset tavoitteet 2023

Elinvoima- ja ympäristölautakunta hyväksyi joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikön käyttösuunnitelman vuodelle 2023 kokouksessaan 18.1.2023 (§ 3). Toimintayksikön toimintakate on -4 972 277 euroa, joka on 473 695 euroa enemmän kuin vuonna 2022.

Alkuperäisen talousarvioehdotuksen jälkeen elinvoima- ja ympäristötoimialan talousarvioon on tehty seuraavat määrärahoihin vaikuttavat muutokset koskien joukkoliikennettä:

- 200 000 euroa vähennetty joukkoliikenteen lipputuloarviosta
- 300 000 euroa lisätty joukkoliikenteen strategisten tavoitteiden toteuttamiseen vuonna 2023 ja 630 000 euroa/v vuodesta 2024 eteenpäin
- 500 000 euroa lisätty joukkoliikenteen valtionavustuksiin
- 200 000 euroa vähennetty joukkoliikenteen lipputuloarviosta vuoden 2023 alennuskampanjoita varten (merkitty kaupunginhallituksen käyttöön).

Joukkoliikennepalvelujen ostoihin on varattu 7,3 M€, josta suurin osa käytetään Porin joukkoliikenteen vuorotarjontaan. Myös Ulvila rahoittaa osaa Ulvilaan ajettavien reittien kustannuksista. Lippu- ja maksujärjestelmän vaihdokseen sekä tavoitteellisen markkinoinnin aloittamiseen on varattu noin 300 000 euroa.

Yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja lähikuntien kanssa hankittavista seudullisista yhteyksistä maksetaan noin 250 000 euroa. Rauma-Eurajoki-Pori -yhteysväliillä aloitetaan uusi sopimuskausi, jossa järjestämistapa vaihtuu samalla käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoittaa lipputuloriskin siirtymistä liikenteen rahoittajille.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokouksessa 18.1. (§ 3) vahvistettiin myös toimialan toiminnallisina tavoitteina toimenpiteet ja mittarit sekä top10-prosessien taloudelliset tavoitteet, jotka on talousarviokirjassa esitetty kaupungin elinvoima ja hyvinvointi-osiossa tai toimialaan kytkeytyvän top10-prosessin kohdassa toiminnalliset tavoitteet. Joukkoliikenne on nyt ensimmäistä kertaa top10-prosessi. Talousarvion toiminnallisten tavoitteiden mittarit raportoidaan kaupunginvaltuustolle neljännesvuosittain. Taloudelliset tavoitteet raportoidaan tilinpäätöksen yhteydessä.

#### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikön vuoden 2023 käyttösuunnitelman tiedoksi.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 15,09.03.2021**  
**Joukkoliikennejaosto, § 6, 24.01.2023**

**§ 6**

**Joukkoliikenteen lipputuotteiden uudelleen nimeäminen Waltti-järjestelmän käyttöönottoa varten**

PRIDno-2019-2429

**Joukkoliikennejaosto, 09.03.2021, § 15**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

**Liitteet**

1 Joukkoliikenteen alennuslippujen perusteet ja vaikutukset 1-2021, Suomen Paikallisliikenneliitto ry ja Ramboll Oy

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 11.6.2019 § 11 aloittaa lipputuotevalikoiman uudistamisen paikallisliikenteessä, ja jaosto hyväksyi uudet lipputuotteet ja niiden käyttöehdot 5.11.2019 § 22. Sittemmin lipputuotevalikoiman käyttöönottoa päätettiin siirtää 9.6.2020 § 17, koska joukkoliikenteen järjestämistavassa siirrytään käyttöoikeussopimuksista hankintasopimukseen 7.6.2021 alkaen. On perusteltua aloittaa uusilla lipputuotteilla ja käyttöehdoilla samanaikaisesti uuden liikennöintisopimuksen kanssa. Joukkoliikennejaosto päätti 9.2.2021 § 4 käyttää hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmää, mikä osaltaan vaikuttaa lipputuotevalikoimaan suunnitteluun. Lipputuotevalikoiman uudistukseen liittyvä päätöksenteko löytyy asian käsittelyhistoriasta.

Hyväksytty lipputuotevalikoima suunniteltiin käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennettä varten. Koska joukkoliikenteessä siirrytään hankintasopimukseen, on lipputuotevalikoimaan lisättävä käteisen käyttöä vähentävä ja epäsäännöllisiä matkustajia palveleva sarjalipputuote. Ehdotuksena on, että käyttöön valitaan kymmenen matkan sarjalippu ns. kymppikortti, joka on jo pitkään ollut yksi käytetyimmistä Porin Linjat Oy:n lipputuotteista.

Ennen käyttöoikeussopimuksen päättymistä 6.6.2021 ostetut Porin Linjat Oy:n lipputuotteet hyväksytään linja-autoissa niiden voimassaolon päättymiseen saakka. Tämä on matkustajan edun mukaista, vaikka se viivästyttääkin lipputuotevalikoiman uudistumista ja uusien lipputuotteiden perusteella tehtäviä arviointeja lipputulokertymistä lipputuotteittain.

Joukkoliikenteen hankintoihin käytettävien määrärahojen riittämättömyyden takia liikennöintiä on vähennetty tulevaa hankintasopimusta varten suunnitellulla linjastolla. Matkustuksen odotetaan edelleen säilyvän noin 60% tasolla suhteessa vuoden 2019 matkustukseen. Lipputuloodokset ovat siten merkittävästi pienemmät kuin lipputuotevalikoiman päätöksentekohetkellä. Lipputuotteiden asiakashintojen korottaminen ei todennäköisesti parantaisi viranomaisen tuloja, eikä lisäisi joukkoliikenteen houkuttelevuutta, koska pääsyy heikkoihin lipputuloihin on Covid-19 -tautilanteen aiheuttama liikkumisen väheneminen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Joukkoliikennejaosto käsittelee erillisenä päätösasiana Citylinjan yhden euron kertalipun käyttöehtoja ja maksuvyöhykkeen laajutta, jotta voidaan arvioida lipputuotteen käyttöalueen ja hinnoittelun tarkoituksenmukaisuutta joukkoliikenteen vetovoimaa lisäävänä tekijänä. Valmistelu asiassa jatkuu, kunhan joukkoliikennejaosto on hyväksynyt linjastosuunnitelman kantakaupungin reittien osalta. Linjastosuunnitelmassa esitetään Citylinjan korvaamista Puuvilla-Satasairaala-Paratiisinmäki -linjalla, joka liikennöidään samalla midibussikalustolla Porttaalitunnelin läpi kuin Citylinja. Reittimuutoksen takia yhtenä vaihtoehtona on pohdittava urheilukeskuksen alueen lisäämistä yhden euron maksuvyöhykkeeseen.

Suomen Paikallisliikenneliitto ry on tilannut alkuvuodesta 2021 valmistuneen selvityksen joukkoliikenteen alennusryhmien perusteista ja vaikutuksista Ramboll Oy:ltä. Selvityksessä pohditaan lipputuotteiden käyttöehtoja ja kohderyhmiä, sekä erilaisten alennuslippujen vaikuttavuutta esimerkiksi vähätuloisten tai nuorten liikkumismahdollisuuksien edistämiseksi. Selvityksen tavoitteena on ollut tuottaa tietoa alennuksiin kohdistuviin toiveisiin ja aloitteisiin vastaamisessa.

Aiemmin joukkoliikennejaostossa esitettyjä lipputuotteiden käyttöehtoja on peilattu tuoreen selvityksen havaintoihin. Suosituksissa korostuvat seuraavat joukkoliikennejaoston harkintaan nostettavat huomiot:

- Nuorisolippu 17–25-vuotiaille, hinta noin 70–75 % aikuisten lipun hinnasta: opiskelijalipun käyttäjät ovat pääsääntöisesti alle 26-vuotiaita, joten nuorisolippu 17–25-vuotiaille kattaisi merkittävältä osin nykyisten opiskelijalippujen käyttäjien tarpeet
- Ruuhka-aikojen ulkopuolisen ajan lipun hinta noin 50–75 % normaalihinnasta ilman ikärajoja: tärkeimpänä perusteluna pyrkimys lisätä matkoja vähäisen kysynnän aikana ja tilanne on yhdenvertainen eri matkustajien välillä (ruuhkautuminen on haaste erityisesti suurissa kaupungeissa)
- Pienituloisten matkojen tukeminen on vaikuttavampaa ohjata sosiaalitoimen kautta: joukkoliikenneviranomaisella on toimivalta päättää lippujen hinnoista ja alennusperusteista, sillä ei ole toimivaltaa eikä taitoakaan tarkistaa asiakkaan taloudellista tai terveydellistä tilaa, jos sellaiset ovat tuen perusteena

Edellä mainituista huomioista erityisesti opiskelijakausion lipun korvaaminen 17-25 -vuotiaiden nuorisokausion lipulla on mielenkiintoinen suositus. Mikäli oikeutta opiskelijahintaiseen kausilippuun ei tarvitsisi todentaa opinto-oikeuden todentavalla todistuksella, vaan lipunostajan iän luotettava todentaminen henkilötodistuksesta riittäisi, tällä olisi lipunmyynnin sujuvuuden kannalta merkitystä.

Suositus ruuhka-ajan alennuslipusta on hyvä jättää myöhempään pohdintaan, mikäli klo 10-13 välillä ja klo 17 jälkeen linja-autoissa on vähän matkustajia verrattuna aamun ja iltapäivän ruuhkatunteihin. Pienituloisten liikkumisen tukemiseksi on pidettävä kiinni jo toimivista yhteistyömuodoista, jotta esimerkiksi perusturva voi helposti hankkia lipputuotteita asiakkailleen osana harkinnanvaraista toimeentulotukea tai ennaltaehkäisevää perhetyötä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkkku, vs. kaupunginjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päättää Pori-Ulvila -paikallisliikenteen hankintasopimuksen mukaisessa liikennöinnissä käyvät lipputuotteet, käyttöehdot ja asiakashinnat (sis. alv 10%) 7.6.2021 alkaen:

#### Kertalippu

|   |        |
|---|--------|
| aikuinen, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat | 3,50 € |
| nuoriso, 8-16 -vuotiaat                 | 2,00 € |
| lapsi, 0-7 -vuotiaat                    | 0,00 € |
| lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjä  | 0,00 € |

Kertalippu oikeuttaa yhden matkustajan yhteen matkaan paikallisliikenteen linja-autossa. Kertalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Aikuisen ja nuorison kertalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 60 minuuttia.

Pientä lasta vaunuissa tai rattaissa mukanaan kuljettava henkilö on oikeutettu maksuttomaan matkaan.

#### Aikalippu

|      |        |
|------|--------|
| 5 h  | 5,00 € |
| 24 h | 8,00 € |

Aikalippu oikeuttaa yhden matkustajan rajattomaan matkustukseen linja-autoissa aikarajan sisällä, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikalipulla saa vaihtaa linja-autosta toiseen ja matkustaa, kunnes aikalipun voimassaoloaika päättyy.

#### Sarjalippu

|           |         |
|-----------|---------|
| 10 matkaa | 25,00 € |
|-----------|---------|

Sarjalippu sisältää kymmenen matkaa. Yhdellä sarjalipulla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen matkustaja leimaa sarjalipun rahastuslaitteelle erikseen kyytiin noustessa. Sarjalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Sarjalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 120 minuuttia. Sarjalippu on voimassa 90 päivää ensimmäisestä leimauksesta.

#### Kausilippu

|   |                  |         |
|---|------------------|---------|
| aikuinen, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat                                     | haltijakohtainen | 55,00 € |
| opiskelija, tutkintoon tähtäävän opinto-oikeuden osoittavalla todistuksella | henkilökohtainen | 42,00 € |
| nuoriso, 8-16 -vuotiaat   | haltijakohtainen | 30,00 € |

Kausilipulla on rajaton matkustusoikeus linja-autoissa 30 päivän ajan, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikuisille ja nuorisolle myytävä kausilippu on haltijakohtainen. Opiskelijakausilippu on henkilökohtainen.

Kaikki matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia varten.

Tämä päätös korvaa aiemmat päätökset joukkoliikenteen lipputuotteista, käyttöehdoista, asiakashinnoista ja lippuihin sisältyneistä viranomaisen maksamista

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

korvauksista 7.6.2021 alkaen. Ennen käyttöoikeussopimuksen päättymistä 6.6.2021 ostetut Porin Linjat Oy:n lipputuotteet hyväksytään niiden voimassaoloajan päättymiseen saakka.

### Kokouskäsitely

Merkitään, että Mari Kaunistola poistui kokouksesta asian esittelyn aikana klo 15.58.

Keskustelun kuluessa joukkoliikennejaosto muutti yksimielisesti päätösehdotusta nuorten aikuisten lipputuotteen osalta.

### Päätös

Joukkoliikennejaosto päättää Pori-Ulvila -paikallisliikenteen hankintasopimuksen mukaisessa liikennöinnissä käyvät lipputuotteet, käyttöehdot ja asiakashinnat (sis. alv 10%) 7.6.2021 alkaen:

#### Kertalippu

|  |        |
|--|--------|
| nuoret aikuiset ja aikuiset, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat | 3,50 € |
| nuoriso, 8-16 -vuotiaat                                    | 2,00 € |
| lapsi, 0-7 -vuotiaat                                       | 0,00 € |
| lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjä                     | 0,00 € |

Kertalippu oikeuttaa yhden matkustajan yhteen matkaan paikallisliikenteen linja-autossa. Kertalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Aikuisen ja nuorison kertalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 60 minuuttia.

Pientä lasta vaunuissa tai rattaissa mukanaan kuljettava henkilö on oikeutettu maksuttomaan matkaan.

#### Aikalippu

|      |        |
|------|--------|
| 5 h  | 5,00 € |
| 24 h | 8,00 € |

Aikalippu oikeuttaa yhden matkustajan rajattomaan matkustukseen linja-autoissa aikarajan sisällä, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikalipulla saa vaihtaa linja-autosta toiseen ja matkustaa, kunnes aikalipun voimassaoloaika päättyy.

#### Sarjalippu

|           |         |
|-----------|---------|
| 10 matkaa | 25,00 € |
|-----------|---------|

Sarjalippu sisältää kymmenen matkaa. Yhdellä sarjalipulla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen matkustaja leimaa sarjalipun rahastuslaitteelle erikseen kyytiin noustessa. Sarjalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Sarjalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 120 minuuttia. Sarjalippu on voimassa 90 päivää ensimmäisestä leimauksesta.

#### Kausilippu

|   |                  |         |
|---|------------------|---------|
| aikuinen, 26-vuotiaat ja sitä vanhemmat | haltijakohtainen | 55,00 € |
| nuoret aikuiset, 17-25-vuotiaat         | haltijakohtainen | 42,00 € |
| nuoriso, 8-16 -vuotiaat                 | haltijakohtainen | 30,00 € |

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kausilipulla on rajaton matkustusosoikeus linja-autoissa 30 päivän ajan, vuorokaudenajasta riippumatta. Kausilippu ovat haltijakohtaisia.

Kaikki matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia varten.

Tämä päätös korvaa aiemmat päätökset joukkoliikenteen lipputuotteista, käyttöehdoista, asiakashinnoista ja lippuihin sisältyneistä viranomaisen maksamista korvauksista 7.6.2021 alkaen. Ennen käyttöoikeussopimuksen päättymistä 6.6.2021 ostetut Porin Linjat Oy:n lipputuotteet hyväksytään niiden voimassaoloajan päättämiseen saakka.

## Joukkoliikennejaosto, 24.01.2023, § 6

Valmistelija / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö

Joukkoliikennejaosto on tehnyt 18.10.2022 § 45 päätöksen TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän käyttöönotosta. Toteutussuunnittelun myötä joukkoliikennejaostolle tuodaan päätettäväksi muutos jaoston päätökseen 9.3.2021 § 15 lipputuotteiden asiakasryhmien nimistä. Waltti-järjestelmän asiakasryhmien nimet näkyvät mm. verkkokaupan ja mobiilisovelluksen valikoissa, joten nimet on yhtenäistettävä väärinkäsitysten välttämiseksi.

| nykyinen asiakasryhmän nimi             | Waltti-järjestelmän asiakasryhmän nimi |
|---|--|
| aikuinen, 26-vuotiaat ja sitä vanhemmat | aikuinen                               |
| nuoret aikuiset, 17-25-vuotiaat         | nuori                                  |
| nuoriso, 8-16 -vuotiaat                 | lapsi                                  |

Asiakasryhmien nimien yhtenäistäminen ei tarkoita muutoksia lippujen käyttöehtoihin tai asiakashintoihin.

### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää nimetä asiakasryhmät uudelleen seuraavasti:

- aikuinen, 26-vuotias ja sitä vanhempi
- nuori, 17-25 -vuotias
- lapsi, 8-16 -vuotias

Uusia asiakasryhmien nimiä käytetään Waltti-järjestelmässä 1.1.2023 jälkeen.

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 7

### **Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmän kautta myytyjen lipputuotteiden käyttöajan päätyminen**

PRIDno-2023-186

Valmistelija / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö

Joukkoliikennejaosto on päättänyt kokouksessaan 4.5.2021 § 34 Sopimuksesta lippu- ja maksujärjestelmästä, myyntikanavista ja neuvonta- ja tiedotuspalveluista Porin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä 7.6.2021 alkaen sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa. Sopimus päättyy 4.6.2023. Joukkoliikennejaoston päätöksen 18.10.2022 § 45 mukaisesti TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän käyttö alkaa kevään 2023 aikana siten, että järjestelmä on täysimääräisesti käytössä kesäkuussa 2023.

Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmän kautta myytävät lipputuotteet ovat voimassa seuraavasti:

- 10-matkan sarjalippu 90 päivää ensimmäisestä matkasta
- 30 päivän kausilippu 30 päivää ensimmäisestä matkasta

Porin Linjat Oy on teknisesti katkaissut 10-matkan sarjalippujen myynnin päättymään 31.3.2023, jotta lipputuotteiden 90 päivän käyttöaika päättyisi kohtuullisessa ajassa ja kahden päällekkäisen lippu- ja maksujärjestelmän yhtäaikainen toiminta-aika jäisi lyhyeksi. Korvaavat Waltti-järjestelmän lipputuotteet ovat myynnissä viimeistään kesäkuussa kaikissa myyntikanavissa (verkkokauppa, mobiilisovellus ja myyntipisteet), joten matkustajat voivat ostaa uusia matkakortteja ja lipputuotteita koko kesän ajan.

Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmässä on myös sopimuskumppanin kautta tarjolla mobiililipputuotteita Kyyti likel -sovelluksessa. Porin Linjat Oy on irtisanonut sovelluksen käyttö sopimuksen siten, että palvelu päättyy 4.6.2023. Uusien lipputuotteiden myynti sovelluksen kautta päättyy 31.3.2023, minkä jälkeen lipputuotteilla on vielä kaksi kuukautta käyttöaikaa ennen palvelun päättymistä.

Joukkoliikennejaostolle ehdotetaan, että Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmä kautta matkakorteille myytyjen lipputuotteiden matkustusaika päättyy 31.8.2023, jonka jälkeen 4.6.2023 mennessä ostettuja lipputuotteita ei voi käyttää eikä niitä hyvitetä matkustajille. Lisäksi Porin Linjat Oy:n sopimuskumppani Aline Creative Technology Studio Oy:n Kyyti likel -mobiilisovelluksen kautta myytyjen lipputuotteiden matkustusaika päättyy 4.6.2023, jonka jälkeen 31.3.2023 mennessä ostettuja lipputuotteita ei voi käyttää eikä niitä hyvitetä matkustajille.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmä kautta matkakorteille myytyjen lipputuotteiden matkustusaika päättyy 31.8.2023, jonka jälkeen 4.6.2023 mennessä ostettuja lipputuotteita ei voi käyttää eikä niitä hyvitetä matkustajille
- Porin Linjat Oy:n sopimuskumppanin Kyyti likel -mobiilisovelluksen kautta myytyjen lipputuotteiden matkustusaika päättyy 4.6.2023, jonka jälkeen 31.3.2023 mennessä ostettuja lipputuotteita ei voi käyttää eikä niitä hyvitetä matkustajille.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Porin Linjat Oy, Aline Creative Technology Studio Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 8

### Kokemukset maksuttomasta iltaliikenteestä 19.12.2022–8.1.2023

PRIDno-2023-94

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Maksuttoman iltaliikenteen kokeilu, liiteaineisto, 24.1.2023

Joululomien aikaan Porin ja Ulvilan sisäisessä joukkoliikenteessä matkustaminen oli ilt-aikaan kaikille maksutonta. Joukkoliikenne osallistui Valon Pori - valaisutapahtumaan niin, että ajalla 19.12.2022–8.1.2023 iltaisin kello 18.00 alkaen kaikilla Porin Linjat Oy:n vuoroilla sai matkustaa maksutta. Kuljettajat merkitsivät matkoista tiedot rahastuslaitteille tilastointia ja vaikuttavuuden arviointia varten. Joukkoliikenteen maksuttomuuskokeilua mainostettiin osana Valon Pori -tapahtuman markkinointia, niin painetuissa kuin sähköisissä kanavissa.

Kokeilujaksolla iltavuoroissa oli jonkin verran normaalia enemmän matkustajia, yhtä iltaa kohti keskimäärin noin 100–200 matkustajaa tavallista enemmän. Joulunalusviikolla (19.12.–23.12.2022) iltamatkustus ei olennaisesti poikennut normaalista, mutta joululomien aikaan (26.12.2022–8.1.2023) etenkin alkuillasta linja-autoissa oli tavallista vilkkaampaa. Kokonaisvaltaista arviointia kuitenkin vaikeuttavat testijakson lyhyys ja ajoittuminen joululomien molemmiin puolin sekä ylimääräiset pyhäpäivät. Tällä hetkellä Porin Linjojen busseissa tehdään noin 7000–8000 nousua arkipäivinä koulupäivisin, arkipäivinä koulujen loma-aikoina noin puolet tästä ja viikonloppupäivinä noin 1000–2000 nousua.

Matkustajajakauma tunneittain tarkasteltuna ei poikennut olennaisesti normaalista, vaan kokeilujaksollakin linja-autoissa oli vilkkainta päiväsaikaan. Kokeilujaksolla vajaa 15 prosenttia päivän nousuista tehtiin iltaisin kello 18:n jälkeen, kun vuosi sitten vastaavaan aikaan iltaliikenteen osuus koko päivän nousuista oli noin kymmenen prosenttia.

Kokeilujaksolla iltaliikenteen nousijamäärät lisääntyivät eniten linjoilla 90, 66, 34, 34M /34R ja 43 kokeilua edeltäneiden viikkojen iltaliikenteeseen verrattuna. Vähiten iltamatkustus lisääntyi linjoilla 80 ja 1 (Citylinja).

Kokeilujaksolla vuorokohtaiset keskimääräiset matkustajamäärät olivat suurimpia linjoilla 1, 34M/34R, 35, 66, 90 ja pienimpiä linjoilla 80 ja 8.

Suosituimpia olivat yleisesti pidempimatkaiset linjat. Citylinjalla, jolla voi matkustaa keskusta-alueella yhden euron kertalipulla, jo ennestään korkea matkustussuosio ei kasvanut lisää maksuttomuuden myötä.

Kaupunginhallituksen päätöksellä (19.12.2022, § 778) talvilomaviikolla eli viikolla 8 joukkoliikenne on maksutonta kaikille matkustajille koko vuorokauden ajan.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Talviloman ilmaisviikosta on valmisteilla uusi markkinointikampanja. Ilmaisuuden vaikutusta matkustajamääriin on mahdollista arvioida tarkemmin talvilomaviikon kokemusten jälkeen.

Oheismateriaalina on esitetty tarkempia tuloksia maksuttoman iltaliikenteen kampanjan vaikutuksista matkustajamääriin.

**Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§1, §2, §3, §4, §5, §8

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Oikaisuvaatimus

§6, §7

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 623 4470  
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

#### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.